

Start-Nr	Klasse	Vorname	Nachname	KP 10 Beifahrer	LKZ	Ort	MARKE	TYP	BJ	PS	CCM	ZYL	BESONDERHEITEN
1	1	Markus	Albicker		D	Lottstetten	Austin	Seven Brooklands	1936	24	747	4	Brooklands Special, Karosserie nach Entwurf Gordon England 1924, kein Original überlebte, Leergewicht 380 kg
2	1	Dr. Rainer	Assfalg	N.N.	D	Ravensburg	Alvis	Firefly Twelve	1928	55	1496	4	Otto-Motor, Preselector Getriebe, Voll-Alu-Karosserie. Fahrzeug ist eine (wohl persönliche) Einzelanfertigung des Entwicklungsingenieurs (Frame-Maker) Edward Ballard Thompson, er war auch erster Eigner. Fzg. verfügt so über etliche Änderungen am Rahmen, d
3	1	Sven	Böhme		D	Neukirch	Riley	Special	1934	44	1100	4	
4	1	Peter	Hürlimann	Renate Hürlimann	CH	Freidorf	Citroen	B2 Rennwagen	1924	25	1500	4	Diese Fahrzeuge wurden gebaut um die Zuverlässigkeit der Technik zu demonstrieren. Es wurden mehrere Tausend Kilometer am Stück gefahren.
5	1	Mathias	Brunner-Schwer		D	VS-Villingen	Maybach	W 6 SG	1933	120	6995	6	Ehemaliger Chauffeur-Wagen von Wilhelmina-Busch-Scharrer. Sie war 13. Kind des Mitbegründers der amerikanischen Anheuser-Busch-Brauerei. Originalpreis Chassis 16.800 Reichsmark, Karosserie ist von Spohn,
6	1	Jeanette	Buller		D	Utting	Amilcar	CS	1923	ca. 20	980	4	Die franz. Marke Amilcar existierte von 1921-1939 und hat im Gegensatz zu vielen anderen Marken dieser Zeit auch eigene Motoren gebaut. Der CS ist der erste Sportwagen von Amilcar, der nach dem Erfolg des CC gebaut wurde. Original Duval-Karosserie, der Wag
7	1	Michael	Buller		D	Utting	Riley	nine sport	1934	ca. 45	1100	4	Rileys wurden zu Rennzwecken in England bereits schon in den 30er u. 40er Jahren zu sog. "Specials" umgebaut. Dieser Riley ist ebenfalls ein "special" der vor 15 Jahren bei Keith Roach dann noch ein schöneres Heck bekommen hat. Die Restriktion am Auto ANF
8	1	Andreas	Dünkel		D	Schemmerhofen	Daimler-Benz	W 143 Landalet	1938	140	2229	8	
9	1	Bernhard	Ehm	Petra EHM	D	Weissach im Tal	Lagonda	Rapier	1936	70	1500	4	Fahrzeug wurde 1960 vom Vorbesitzer in den heutigen Zustand umgebaut und altershalber 2004 an jetzigen Besitzer verkauft. Teilnahmen an hist. Bergrennen wie Jochpass, Eggberg, Langenburg
10	1	Rolf	Engler	Elsbeth MÜLLER	CH	Rapperswil	Alvis	FF Supercharger	1933	145	2000	4	Mit Front-Kompressor von Marshall
11	1	Karl	Fahrnbauer		D	München	Scott	Flying Spirrel	1929	29	600	2	
12	1	Ulrich	Gehrmann	Vanessa SPRENGER	D	Betzigau	Alvis	Silver Eagle	1934	150	4300	6	nur ca. 156 Stück dieser 4,3 l - Motoren gebaut, Fzg. wurde in Rennen eingesetzt. Hat alle Fiva Papiere: ist ein Original der Vorkriegsrennserie
13	1	Dr. Michael	Gerlach	Rose-Marie Gerlach	D	Ravensburg	MG	TC	Okt. 1946	54	1250	4	Morris Garage TC, Gewicht 787, XPAG Motor mit Doppelvergaser, Eschenholzrahmen, Chassis-Nr. 1581, Export in USA 1946, Import nach Österreich 1986
14	1	Charly	Grimm	Christiane GRIMM	CH	Saland	Riley	Special	1934	55	1500	4	Teilnahmen an Ralleys in England und Deutschland
15	1	Hanspeter	Gschwend		D	Sulzberg	MG	PA 6 Race	1936	73	1300	6	VSCC Unit Kingdom, See Red, Silverstone Intern, Brooklands uvm
16	1	Frank	Guter	Bärbel GUTER	D	Uhlhingen-Mühlhofen	Mercedes	OTP	1951	35	1700	4	offenes 4türliches Cabrio mit Dieselmotor. Einmalige Kombination. OTP wurde nur an Polizei und Grenzschutz verkauft
17	1	Max	Hartmann		D	Altusried	Bentley	Speed Six	1934	160	4500	6	Le Mans Karosserie
18	1	Renate	Hartmann		D	Altusried	Riley	12/4	1935	110	1500	4	Sonderkarosserie Sport von Pitney/England. NeaTow Trac Chassis, sehr wenig gebaut
19	1	Peter	Hecht		D	Wolpertswende	BMW	Dixi Sport	1928	19,5	850	4	Fahrzeug stammt aus einer kleinen Rennserie und wurde 1962 vom Vorbesitzer vor der Schrottpresse bewahrt und in langwieriger Arbeit restauriert. Einzelstück, da keine weiteren mehr bekannt. Viele Teilnahmen an Veranstaltungen u.a. Silvretta Classic
20	1	Dieter	Hofem	Birgit Hofem	D	Lörzweiler	Chevrolet	Pick Up Roadster	1929	40	3200	6	Dieses Modell wurde nur in Australien und Neuseeland gebaut
21	1	Manoel	Jolly		CH	Weesen	Amilcar	CGSS	1926		1100	4	
22	1	Rolf	Mäder	Gabriela KUPFERSCHMIDT-MÄDER	CH	Schaffhausen	Austin	Twenty	1925	?	3600	4	
23	1	Hermann	Maier	Gabriela MAIER	D	Singen	Rolls Royce	Phantom 1 Boattail by Barker	1925	genügend	7668	6	1930 erhielt das Fahrzeug die Boat-Tail-Karosserie. In den 80er Jahren nahm das Fahrzeug an der Rallye Paris - Peking
24	1	Sven	Meller	Tina GUTER	D	Konstanz	Ford	A	1930	40	3200	4	2sitziger Roadster aus dem Automuseum Busch
25	1	Udo	Pösner		A	Knittelfeld	Austin	7 Ulster	1930	30	750	4	Diverse Gesamt und Klassensiege in Österreich, Tschechien und Slowakei
26	1	Peter	Rapp		D	VS-Schwenningen	Riley	Special	1928	42	1083	4	HAUPTSPONSOR DER PARADE, Fahrzeug fuhr in versch. Veranstaltungen des VSSC in England
27	1	Ulrich	Renger	Susanne Hufnagel	D	Straubenhardt	Alvis	12/70 Speed 20	1938	115	2500	6	
28	1	Rainer	Rhode	Carmen RHODE	D	Bad Bellingen	Ford	A Town Sedan	1930	40	3236	4	Henry Ford, 4-türige Limousine, ca. 4000 Reichsmark, Stahl-Speichenräder Original Ford, Lang 4,05, Breit 1,7; hoch 1,84, 4,5 Mio A-Modelle, Zustand 2

Start-Nr	Klasse	Vorname	Nachname	KP 10 Beifahrer	LKZ	Ort	MARKE	TYP	BJ	PS	CCM	ZYL	BESONDERHEITEN
29	1	Lothar	Rietze		D	Aldorf	Buick	Serie 23 Tourer	1923	35	2800	4	Fzg. war von 1923 bis 1975 im Besitz von californischem Filmteam, orig. 30000 Miles, 2009 bei Dreharbeiten zum Film "Die Hindenburg"
30	1	Thomas	Schäfer		D	Fellbach	Railton	Light Sports	1935	160	4168	8	drei Stück gebaut, Nachfolge/Weiterführung der Invicta mit berühmten Konstrukteur Reid Railton. 1935 erschien der aufregende Railton light Sport mit knapper und einfacher Alukarosserie. 8 Zylinder, Tauchscheiderschmierung und Magnetzündung. Nur 50 kg, ei
31	1	Norbert	Schaub	Christina MELCHER	D	Neuenburg	Lagonda	Continental Tourer	1932	110	2000	4	nur 28 x gebaut, 14 noch erhalten, Erstbestitzer lebt noch uns ist fast 100 Jahre alt
32	1	Gerold	Schmid		D	Riedlingen	Lea Francis		1945				
33	1	Johann	Schmidschneider	Hans Steiner	D	Markdorf	Willys-Overland-Ohio USA	MB	1943	95	2200	4	Konstrukteur war Deutscher, Herr Probst, Fzg. kam überNormandie nach Deutschland. Umbau 1956 zum Ackerschlepper. Von 2000-2005 selbst restauriert.
34	1	Karl	Schober		D	Altusried	Lagonda	Rapier	1935	100	1100	4	Spitzheckkarosserie
35	1	Wolfgang	Scholz		D	Rüsselsheim	Opel	RAK 2	1928				Leiter von Opel Classic Europe 24 Pulverraketen mit 120 Kilogramm Sprengstoff ergeben einen Gesamtschub von 6000 kg und treiben am 23. Mai 1928 den RAK 2 auf der Berliner AVUS auf 230 km/h
36	1	Patrick	Spornitz	Sibylle SPORNITZ	CH	Gempfen	Ford	A Speedster	1930	70	3200	4	Umbau für Rundstreckenrennen (40er-Jahre) Alu-Karosserie, Stückzahl 8
37	1	Dr. Michael H.	Vogel	Maximilian Vogel	D	Ulm	Bentley	Le Mans	1929	125	4500	4	
38	1	Rolf	Willems	Barbara Haedenkamp	D	Gröbenzell	Triumph	Roadster 2000	30.11.1948	68	2100	4	zweite Scheibe vor Schwiegermutter-Sitz, Alu-Karosserie, 2000 Stück gebaut, Fzg-Nr. 65, vermutlich weltweit ca. 180 Exemplare
39	2	Konrad	Ackermann	Monika ACKERMANN	D	Oberstdorf	Fiat	500 Jolly Cabrio	1962	18	500	2	500 Stück gebaut, als Schrott in Florenz gefunden und wieder aufgebaut
40	2	Rüdiger	Barth		D	Alsfeld	Fiat	124 Sport Coupe	1973	ca. 120	1800	4	Originalzustand mit zeitgenössischer Abarth Auspuffanlage.
41	2	Wolfgang	Böhme		D	Friedrichshafen	MG A	Coupe	1956	80	1500	4	4500 Fzg gebaut, keine 300 Stück mehr Europaweit
42	2	Claus	Bolter		D	Überlingen	Mercedes Benz						
43	2	Wilhelm	Collinet	Hubertine COLLINET	D	Aachen	Borgward	Isabella de Luxe	1958	75	1500	4	weitestgehend im Originalzustand
44	2	Manfred	Ehlich	Petra Ehlich	D	Waldkirch	Ford	G 73 A de Luxe	1951	34	1172	4	Buckettaurus, nur noch 6 Stück registriert, 1. deutsches Fahrzeug mit Blinker, Neupreis 6650,- DM
45	2	Marco	Gambonini	Simona ATTILIO	CH	Locarno	Ferrari	Dino GT 4	1973	300	3200	8	
46	2	Marco	Gnesp	Luca GNESE	CH	Agarone	Lotus	Super Seven S III	1969	120	1598	4	
47	2	Josef	Goigner	Inge GOIGNER	A	Unterpremstätten	Alfa Romeo	Giulia SS	1965	112	1600	4	Bertone Design, Bj 1963-1965, 1400 Stück, Scheibenbremsen, Max 180 km/h, Rallye Mondial Fiva 1998, Korsika Rallye, Silvratta, Forza die Polizia Udine
48	2	Timo	Gottlieb		D	Memmingen	Ford	Shelby Mustang Coupe 350 GT	1967	ca. 300	4700	8	
49	2	Didi	Götz		D	Eberhardzell	Lamborghini	Miura	1967	350	3995	12	Stückzahl 474
50	2	Didi	Götz		D	Eberhardzell	Lamborghini	Espada	1967	325	3995	12	Nur 186 Stück weltweit gebaut.
51	2	Didi	Götz		D	Eberhardzell	Lamborghini	Countach LP 00	1975	375		12	entsprechend dem Zeitgeschmack kantig futuristisch. Auffällige Lufteinlässe zur Beatmung und Kühlung des Zwölfzylinders, der längs hinter dem Rücken der Passagiere liegt. Flügeltüren, Spitze von 300 km/h, 150 Stück gebaut, Karosserie aus Stahl und Alu, di
52	2	Herbert	Gretler		D	Wangen im Allgäu	Alfa Romeo	Giulia Sprint	1962	112	1600	4	Fahrzeug wurde 2001 komplett neu aufgebaut
53	2	Boris	Hildebrand	Karl HILDEBRAND	D	Ravensburg	Volvo	P 121 S Amazone	1968	82	1982	4	
54	2	Steffen	Hofmann		D	Neustadt am Main	NSU	Ro 80	1969	115	2 x 497	2 Scheiben Wankel	Kreiskolbenmotor von Felix Wankel. Fzg. der 1. Serie, noch ca. 60 zugelassen Ursprüngliches Design von Claus Luthe, originalgetreu restauriert
55	2	Gerd-Rüdiger	Lang			München	Jaguar	XK 120	1954	162	3500	6	Bauzeit von 1948-1954, Spitze 190 km/h (120mph, deshalb xk 120) Leergewicht 1410, Fahrzeug setzte nach dem Krieg neue Maßstäbe in den Fahrleistungen (damals noch die seltene doppelte Nockenwellen im Zylinderkopf) Gemessen an der Leistungsfähigkeit war der
56	2		Lang				VW	Käfer					
57	2		Lang				Porsche	356					

Start-Nr	Klasse	Vorname	Nachname	KP 10 Beifahrer	LKZ	Ort	MARKE	TYP	BJ	PS	CCM	ZYL	BESONDERHEITEN
58	2	Hendrik	Lüddemann	Birthe LÜDDEMANN	D	Bremen	Delahaye	135 M, Guilore Coupe	1950	140	3500	6	4 Fzg. in dieser Ausführung bekannt, weitestgehend original
59	2	Michael	Mossig		D	Tettmang	Find Horn Car	TF T4	1970	150	2600	6	Findhorn Cars, auf MG B Fahrwerk, mit Rover SD 1, 2,6Liter Motor, ca. 40 Stück gebaut, einziges Fahrzeug in Deutschland mit H-Kennzeichen
60	2	Frank	Nachtigall		D	Rudelsdorf	Jaguar						
61	2	Lukas	Peter	offen	CH	Winterthur	Ferrari	Daytona	1968	350	4400	12	Karosserie von Pininfarina, Designer Leonardo Fioravanti, ca. 1000 Coupes und 120 Cabrios gebaut
62	2	H.-P.	Pfeiffer		CH	Gutenswil	Enzmann	506					
63	2	Edgar	Pongratz		D	Langenargen	Jaguar	E Serie 1	1967	265	4200	6	9500 Fahrzeuge produziert, Höchstgeschwindigkeit damals 251 km/h
64	2	Klaus	Ressel	Dirk WEIERSTRASS	D	Wiesbaden	MG	A Roadster	20271	72	1510	4	
65	2	Hermann	Ricken	Anja Ricken-Bianchi	D	Hagnau	Stevr-Fiat	500 C, Topolino	1954	16,5	569	4	österreichische Lizenzfertigung des Fiat 500 C aus Italien, gefertigt in Graz, 2004 aus Wien importiert, Konstrukteur Dante Giacosa
66	2	Robert	Schray	Nicole SCHRAY	D	Ravensburg	Volvo	Amazon Kombi	1965	68	1780	4	
67	2	Ralf	Steck	Christine STECK	D	Friedrichshafen	Fiat	2300 S Coupe	1967	131	2300	6	wurde zwischen 1961 und 1969 von Fiat gebaut und war teuerstes Modell im Programm. Großer Reisesportwagen mit viel Komfort und Kraft, War damals Konkurrent zu Porsche 911 und Mercedes 220 SL. Mit 20000,- DM teurer als Porsche. Fzg. Gehörte einem Anwalt au
68	2	Klaus	Steinkellner	Herta STEINKELLNER	A	Graz	Porsche	356 C	1964	75	1600	4	Korsika Rallye, Schweizer Alpenfahrt, Griechenland Tour
69	2	Peter	Strauss	Caroline STRAUSS	D	Frankenthal	Opel	Kapitän	1955	71	2500	6	weitgehend erster Lack und Polsterung, seit 1998 im Besitz, ursprünglich aus Österreich
70	2	Jürgen	Vorbau	Petra Vorbau	D	Fürth	BMW	Isetta	04-1958	13	300	1	Fzg. Wurde 1992 in Österreich nach Unfall mit Überschlag in Scheune gefunden und 2 Jahre lang liebevoll restauriert - derzeit 56 Stück zugelassen
71	2	Dr. Wolfgang	Walzinger	Anka Busch	CH	Evilard	Jaguar	XK 140 DHC	1964	220	3600	6	ältestes noch existierendes Fahrzeug dieses linksgelenkten Typs
72	2						BMW						
73	2	Theo	Streit	Brigitte Streit	D	Bad Münstereifel	Triumph	TR 4 A	1967	104	2200	4	TR 4 A Irs = independent rear suspension (Hinterrad-Einzel-Aufhängung) Michelotti Karosserie, seit 1985 Jahren im Besitz
74	3	Roland	Bader	Sonja RITSCHKE	D	Bermatingen	Karmann	Ghia Typ 14	1963	34	1200	4	Gespann mit BMW Gras- u. Sandbahngespann (156-1967 wurden Rennen gefahren, nach schwerem Unfall 1967 stand Gespann bis 2005 in Scheune und wurde 2005/2006 vom jetzigen Besitzer restauriert
75	3	Leo	Bircher	Elisabeth BIRCHER	CH	Küssnacht	Riley						das betriebsfertige Hinterrad kann in jedes 28" Fahrrad eingebaut werden
76	3	Walter	Dammann		D	Salem	Opel	Blitz	1951	57	3000	6	Fzg ist ausgestattet wie ein LF 8, aber es wurde von der FFW Salem selbst ausgebaut. Das FW-Fzg von Salem ging im Krieg in Friedrichshafen verschütt, 1951 schenkte der Markgraf der Gemeinde Salem ein Lkw, diesen bauten die Feuerwehrmänner selbständig a
77	3		Feuerwehr FN										Charity-Aktion von Schwäbischer Zeitung und Sparkasse: 10 Behinderte Kinder erhalten Gelegenheit in diesen beiden Feuerwehrfahrzeugen (75 & 76) mitzufahren
78	3	Urs	Grossmann			Männedorf	Ford (USA)	Thunderbird Convertible	1960	300	5700	5700	Spezial Edition Dealer Version, 243 Fahrzeuge gebaut, 0 - 60 Meilen in 8,2 s, Fahrer ist Präsident American Car Club Zürichsee, Fahrzeug ist mehrfacher Gewinner von Concours und auch im TV, Werbefilme, Zeitschriften usw.
79	3	Martin	Halder		D	Berlin	Citroen	Transporter					
80	3		Polizei BW				VW	Jetta					
81	3		Polizei BW				Porsche	944					
82	3		Polizei BW				Mercedes Benz	W 123					
83	3		Polizei BW				VW	Käfer					
84	3		Polizei BW				BMW						
85	3	Ralf & Lydia	Schäfer		D	Friedrichshafen	Volkswagen	Käfer	1969	40	130	4	
86	3		VW Classic			Wolfsburg	VW	Herbie	1960	30	1184	4- Boxer	Startnummer 53, ein rot-weiß-blauer Längsstreifen vom Kofferraum bis zur Motorhaube und ein Faltdach – das ist Herbie. Der hier gezeigte Hauptdarsteller ist eine originalgetreue Replika aus dem Film „Ein toller Käfer“, von 1968. Für den Film wurde ein nor
87	3	Eberhard	Walker	Anette, Erhard, Birgit, Paula & Emma Walker	D	Langenargen	Mercedes	Ponton 190 D	1961	50	1900	4	Ponton: Fallschiebedach, vorne durchgehende Sitzbank, zugel. für 6 Personen Anhänger: Eriba Troll, ist der 3. der gebaut wurde. Auslieferung an einen Münchner Zirkus, war 3 Jahre in Betrieb und stand dann 40 Jahre

Start-Nr	Klasse	Vorname	Nachname	KP 10 Beifahrer	LKZ	Ort	MARKE	TYP	BJ	PS	CCM	ZYL	BESONDERHEITEN
88	3	Josef "Sepp"	Zimmermann			Bodman-Ludwigshafen	Hanomag	R 455 S	1960	55	5700	4	Das "S" bei R 455 S steht für Strassenversion, es handelt sich um einen "Schnellläufer" der ca. 45 km/h schnell ist
89	4	Leo	Bircher		CH	Küssnacht	Cyclomaster	Rauch-Velo	1950	0,75	32 ccm	1	das betriebsfertige Hinterrad kann in jedes 28" Fahrrad eingebaut werden
90	4	Dr. Hansjörg	Bauerle		D	Friedrichshafen	NSU	Konsul II	1953	21,5	500	1	
91	4	Soffa	Bernd		D	Kirchentellinsfurt	MV Agusta	125 S	1973	10-12	125	1 / 4Takt	Wurde bis 1977 gebaut, sie wurde nackt oder auch mit Rennverkleidung angeboten, Ist Original von Rennleiter Arturo Moggi
92	4	Max	Fessler		D	Friedrichshafen	Laverda	Formula 500	1978	65	496	2	Fahrer wurde auf Kawasaki ZX 98 8. in DM Serie 2008 Von dieser Laverda wurden 150 Stück gebaut
93	4	Dieter	Hofem	Birgit Hofem	D	Lörzweiler	Harley Davidson	JD Racer	1929	40	1200	2	ca. 10000 Stück gebaut, Fzg. Wurde komplett neu aufgebaut und enthält Teile von Paul Weyers, dem Werksfahrer von HD in Deutschland
94	4	Rayo	Hoffmann		D	Salem-Beuren	Zündapp	SS 500	1930	22	499	1	Seltene Zündapp Sportmaschine mit englischem Einbaumotor der Firma Rudge, OHV 4-Ventiler
95	4	Werner	Lepuschitz		A	Dornbirn	Suzuki	GT 750	1972		750	3	Einzelstück, wurde in den 70er Jahren umgebaut
96	4	Thomas	Lösle	Felix LÖSLE	D	Lahr	Heinkel Tourist	103 A- 1	1959	9,5	175	1	Steib RS 1 Seitenwagen
97	4	Hans-Peter	Neumann		D	Friedrichshafen	Kreidler		1978	16	49,9	1	Gewicht fahrfertig 56 kg, Gitterrohrrahmen von ZM, wassergekühlter 2takt-Motor, Drehschiebereinlaß, 6-Gang-Getriebe, 1-3 Gang lang übersetzt, Teilnehmer bei DHM und 50 ccm Eurocup
98	4	Uwe	Peter	Vincent PETER	D	Overath	NSU	501 T	1928	11	498	1	Seltener früher Steib-Reiseseitenwagen mit Einstiegstüre. Motorrad ist seit 35 Jahren im Besitz, von Onkel aus 1. Hand; als Solo-Maschine Sahara erprobt
99	4	Frank	Philipp		D	Friedrichshafen	BMW	R 25/2	1952	12	247	1	Stückzahl 38651, Preis 1990 DM
100	4	Jens	Philipp		D	Oberteuringen	BMW	R 25/2	1951	12	247	1	Stückzahl 38651, Preis 1990 DM
101	4	Paul	Schilling		D	Mahlstetten	BMW	R 25/2	1951	12	250	1	gebaut zw. 1951-1954; 38651 Stück, Neupreis 1990,- DM, 1997 aus Scheune geborgen und selbst komplett neu aufgebaut
102	4	Achim	Steindle		D	Ravensburg	D-Rad	R-04	1925	8	500	1	Deutsche Industrierwerke - Spandau, Zustand Original nur technisch Überholt, vorne Blattfedern, hinten keine Federung
103	4	Hansjörg											
104	5	Bob	Bruin				Stanley	735	1919				Dampfauto
105	5	Jan	Brinksma				Stanley	K-semi Racer	1908				
106	5	Arnoud	Carp				White D	1904					
107	5	Gerry	Stoneman				Vanderbilt	1908					
108			Mitsubishi				MIEV						
109	5	Craig	Davis				Tesla						
110	5		Volkswagen Classic		D	Wolfsburg	VW	Golf Citystromer	1992	20			Drehstrom-Synchron-Motor, Kein Schadstoffausstoß im Straßenverkehr, kein direkter Verbrauch von Kraftstoff und konkurrenzlos leise - das sind die Vorteile des Elektroautos. Der Golf Citystromer gewinnt seine Energie aus wiederaufladbaren Batterien. Das B
111	6	Hartmut	Andres		D	Huglfing	Laverda	750 SFC	1975	75	750	2	Eine von 549 gebauten Original 750 SFC. Seit 1980 im Besitz und regelmäßig bei Oldtimer-Gleichmäßigkeits-Rennen im Einsatz. Wartung und Pflege in eigener Hand.
112	6	Giordano	Caverzasio		CH	Riva San Vitale	Triumph	Rob North	1970	80	750	3	Ex Pilot war Ernst Weiss ein Schweizer Meister
113	6	Peter	Dieterich		D	Friedrichshafen	Honda	TAB	1972	ca. 45	350	2	
114	6	Manfred	Hoffmann		D	Salem-Beuren	Moto Guzzi	Stornello Sport	1965	10	125	1	seltene Sportversion der 125er Klasse, damals Verbindungsglied vom Geländesport zur Strasse, Neuaufbau als Rennsportmaschine nach den Richtlinien des DMSB Clubsport 1978, Basisfahrzeug und Hauptteilträger Moto Guzzi Stornello Sport 1965
115	6	Blumer	Marco		CH	Ennenda	Motosacoche	C 35 A	1928	28	350	1	Schweizer Produktion, Racer für Privatfahrer
116	6	Alfons	Rebholz		D	Friedrichshafen	Moto Morini	Corsa Corsaro	1961	14	125	1	Rennmaschine auf Basis des Serienfahrzeugs Corsaro
117	6	Werner	Würtele	Daniel Olm	D	Alltlußheim	BMW	Renngepann	1968	45	500	2	Historisches Renngepann in seltener 12" Ausführung
118	6	Joachim	Zimmermann		D	Plankstadt	BSA	DB 34	1946	27	500	1	Querfeldein-Rennmaschine, umgebaut zum Straßenrenner, Teilnahmen am SAC Revival, Retromotor, St. Wendel
119	7	Dr. med. Gerhard	Schade	Angela STREITBERGE R-SCHADE	D	Konstanz	Fiat Abarth	695 SS	1970	50	704	2	Konstrukteur Carlo Abarth, Basis Fiat 500 nuova, mehrere Langstreckenrekorde, zuletzt 18186,440 km in 7 Tagen, Schnittgesch. 108,252 km/h, Neupreis 1.018.000 Lire, V/Max, 140 km/h
120	7	Graziano	Bernasconi	Monika Matter	CH	Contra	Porsche	911 S	1972	260	2800	6	seit 26 Jahren in Besitzerhand und von diesem restauriert, 1984 war Teilnehmer an der Schweizer Meisterschaft "Campionato Svizzero slalom"

Start-Nr	Klasse	Vorname	Nachname	KP 10 Beifahrer	LKZ	Ort	MARKE	TYP	BJ	PS	CCM	ZYL	BESONDERHEITEN
121	7	Wilfried	Brunner		CH	Schlieren	Formel V	Beach MK 5	23559	ca. 55	1192	4 Boxer	"Gene Beach", 40 Jahre Rennen in USA, Stückzahl total 48, eines der ältesten Formel V in Europa
122	7	Hans	Egli		CH	Meilen	Stevr - Puch	650 TR 2 Europa	1966	40	650	2 Boxer	
123	7	Urban	Fässler		CH	Hinwil	Lotus F 1	Typ 35	1965	180	1500	4	Colin Chapman, Monocoque
124	7	Robbi	Gnädinger		D	Radolfzell	Mercedes Benz	280 SE 3.5	1970	200	3470	8	Teilnahmen am Eckberg, Haldenhof, Stettelberg Cup
125	7	Rolf	Gomeringer		D	Meißen	Lotus	235	1962	150	1600	4	
126	7	Alfred	Guldi			Bodman-Ludwigshafen	March						Fahrer ist Alfred Guldi, Europa Meister in der Inter Serie 1989,
127	7	Markus	Haussmann	Sabine HAUSSMANN	D	Reutlingen	Ford	Capri Turbo	1979	ca. 270	2800	6	Turboanlage nach System Turbo May mit diversen Modifikationen
128	7	Adolf	Heitzmann	Cornelia HEITZMANN	D	Schramberg	BMW	M 1	1980	300	3500	6	Straßenversion in Rennoptik
129	7	Robert	Jundt	Martina JUNDT	D	Friedrichshafen	Renault Alpine	A 110 / 1600	1970	170	1800	4	Alpine Werkswagen, 1971 Siegerfahrzeug Deutsche Rundstreckenmeisterschaft, Komt aus Renault Rennabteilung, leichte Karosse, Werksmotor mit Straßenzulassung
130	7	Michael	Nigg				Jaguar	C-Type "Heritage"	1967	240	4200	6	Offizieller Nachbau des Le Mans Siegerautos von 1953, Gitterrohrrahmen, Alu und GFK Karosserie, 4fach Scheibenbremsen, 900 kg, 2006 von Besitzer aus England importiert und teilrestauriert.
131	7	Frank	Pfändler	Christa Pfändler	D	Waldkirch	BMW	2002 RS	1973	225	1999	4	BMW Gruppe 5, DRM 76-78 Rundstreckenauto, Scheunenfund, von mir 1986 neu aufgebaut
132	7	Joachim	Rees	Sandra REES	D	Bad Emstal	Charmonix	Porsche Spyder	1974	115	1915	4	Porsche 550 A Replica, erster reiner Rennsportwagen von Porsche, Zustand wie Original, zw. 1954 u. 1956 wurden 115 Fzg gebaut, Gewinner Mille Miglia, Carrera Panamericana, Todesfahrzeug von James Dean
133	7	Daniel	Schilling		CH	Weesen	Reynard	Formel Ford	1982	105	1600	4	Erster Rennwagen von Frank Biela, 5-facher Le Mans Sieger, Erster von Eifelrand-Racing importierter Reynard, Offizieller Reynard Imorteur für Deutschland
134	7	Herbert	Schöffner	Thomas Schöffner	D	Weichering-Lichtenau	Auto Union	3 = 6	1958	ca. 60	980	3	Original Manzel Tuning, Renn-Tourenwagen nach Fia Reglement
135	7	Josef	Schweizer			Nenzingen	Formel 3	Reynard	1985	200	2000	4	
136	7	Marco	Schweizer			Nenzingen	Formel Ford	Van Diemen	1988	ca. 140	1600	4	auf so einem Fahrzeug ist Schumacher nach seiner GoCart Karriere gefahren
137	7	Oliver	Schweizer			Nenzingen	Formel Ford	PRS RH 01	1978	ca. 130	1600	4	Fahrzeug war das Werksauto von Stefan Bellof
138	7	Alexander	Seibold		D	Denkendorf	Porsche	956	1983	620	2670	6	
139	7	Hannes	Steim		D	Schramberg	Miller	Srintcar	1937	90	3300	4	Ford Motor
140	7	Stefen	Trautwein		D	Schiltach	Maurer BMW	Formel II	1983	310	1998	4	Konstrukteur Gustav Brunner, Modernste Fahrzeuge der damaligen Formel II, bereits mit Kohlefaser, F2 Europameister 1983, Fahrer hat auch noch das Schwesterfahrzeug, gefahren von Stefan Bellof
141	7	Marco	Vanoli	Ennio VANOLI	CH	Herrliberg	Porsche	356 SC	1964	95	1582	4	Rennsport von 1970 -1986. Tourenwagen EM auf Alfa Romeo 1300 GTJ, BMW 2002, 320, 528, 635, MarkenWM auf Porsche 3.0 RSR, 934, Alba C 2, BMW M1, LE MANS 24 h, 1975/1979/1983/84/85/86
142	7	Walter	Voigt	Brigitte VOIGT	D	Konz	NSU-Spiess	1300	1968	125	1299	4	Fzg: Karosserie ist Bj 1968 und wurde von Manfred Spiess 2007 gekauft, Der Motor wurde von Siegfried Spiess, dem bekannten NSU Tuner aus Ditzingen gefertigt. Fahrer: 1974-198 Bergrennen und Slalom, mit NSU, Düpre-Simca und Audi 50. War Anfang der 80er
143	7	Armin	Wanschura		D		Porsche	914/6 GT	1971	285	3200	6	
144	7	Gebhard	Zeller	Berthold PORATH	D	Friedrichshafen	Austin Healey	Le Mans	1962	170	3000	6	
145	7						Mercedes Benz	190 SLR					
146	7						Mercedes Benz	300 SL Flügel					
147	7						Mercedes Benz	300 SLS					